

പുതിയങ്ങാടി-പാലക്കോട് അഴിമുഖത്തെ Estuary River Training വർക്കിന്റെ EIA Study നടന്നുവരുന്നു. നിലവിൽ ഈ പ്രവൃത്തിക്ക് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി പ്രീക്വാളിഫിക്കേഷൻ ദർഘാസ് നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരികയാണ്.

(ബി) ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എന്തൊക്കെ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

പുതിയങ്ങാടി-പാലക്കോട് അഴിമുഖത്തിന് വടക്കും തെക്കും ഭാഗങ്ങളിൽ യഥാക്രമം 365 മീറ്റർ, 210 മീറ്റർ നീളത്തിൽ കടലിലേക്ക് 2 ഗ്രോയിൻ (Groyne) കളുടെ നിർമ്മാണവും കൂടാതെ, നദിയുടെ വടക്ക് ഭാഗത്ത് ഉള്ളിലേയ്ക്ക് 100 മീറ്റർ, തെക്ക് ഭാഗത്ത് ഉള്ളിലേയ്ക്ക് 95 മീറ്റർ, ചുട്ടാട് ഭാഗത്ത് 500 മീറ്റർ എന്നിങ്ങനെ River Bank Protection പ്രവൃത്തികളും നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

#### തലശ്ശേരി മണ്ഡലത്തിലെ തീരദേശ റോഡുകൾ

349(1095) ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനക്ഷേമ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗം കഴിഞ്ഞ 6 മാസത്തിനുള്ളിൽ സർക്കാരിലേയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ച തലശ്ശേരി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഏതൊക്കെ തീരദേശ റോഡുകൾക്കാണ് ഇനിയും ഭരണാനുമതി ലഭിക്കാത്തതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) ഈ പ്രവൃത്തികൾ ഏതൊക്കെയാണെന്നും ഇവയുടെ നിലവിലുള്ള അവസ്ഥയെന്താണെന്നും ഫയൽ നമ്പർ അടക്കം വ്യക്തമാക്കാമോ?

(എ&ബി) കഴിഞ്ഞ ആറ് മാസത്തിനുള്ളിൽ ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് സർക്കാരിലേയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ച്, ഭരണാനുമതി നൽകാത്ത തലശ്ശേരി നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ റോഡുകളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധമായി\* ചേർക്കുന്നു.

#### മുതലപ്പൊഴി ഹാർബർ നിർമ്മാണത്തിലെ അപാകതകൾ

350(1096) ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്:

ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ്:

ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ്:

ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുറുപ്പിള്ളിൽ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനക്ഷേമ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മുതലപ്പൊഴി ഹാർബറിന്റെ നിർമ്മാണത്തിലെ അപാകതകൾ കാരണം തീരം കുറഞ്ഞുവരുന്ന ഗുരുതര സാഹചര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

\* നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.